

TEORIA DE MANIOBRA NAUTICA II

UNIDAD TEMATICA N°1 : EFECTOS DE VIENTO Y CORRIENTE

MANIOBRANDO CON CORRIENTE DE PROA Y DE POPA ,NAVEGANDO EN ZONA DE RAPIDOS Y CAMBIO DE DIRECCION DE CORRIENTES ,MARGEN DE SEGURIDAD ,RELACION CALADO/PROFUNDIDAD ,CONFIGURACION DE LA PROA,UTILIZACION DE LA CORRIENTE PARA GENERAR MOVIMIENTOS TRANSVERSALES,EFECTO DEL VIENTO ,BUQUE DETENDIDO, AVANZANDO Y RETROCEDIENDO QUE APOADO NAVEGANDO AVANTE Y ATRÁS ,CALCULO DE LA FUERZA DEL VIENTO SOBRE LA OBRA MUERTA.

UNIDAD TEMATICA N°2 :CURVAS EVOLUTIVAS

BUQUE EN TRAYECTORIA CURVILINEA, RELACION MASA/PESO, PUNTO PIVOTE, CURVAS SOMERAS A RPM CONSTANTES,EFECTO DEL TRIMADO EN LA EVOLUCION ,PARAMETROS IMPORTANTES DE UNA CURVA EVOLUTIVA ,AVANCE Y TRASLADO ,MOVIMIENTO LATERAL ,VENTAJAS Y DESVENTAJAS ,ANGULO CONSTANTE DE DERIVA ,RECHAZO INCONTROLADO DEL VERIL

UNIDAD TEMATICA N°3 . CANALES

DIFERENTES EJES DE UN CANAL, MANIOBRA Y SECUENCIA EN SITUACIONES DE CRUCE Y/O ADELANTAMIENTO REACCION DE LOS BUQUES EN AGUAS RESTRINGIDAS,NORMATIVAS REGLAS Y EXPERIENCIA PARA LA NAVEGACION EN CANALES ,CANALES ANGOSTOS ,SQUAT Y SINKAGE

UNIDAD TEMATICA N° 4 :THRUSTERS

USO DEL TUNNEL BOW THURSTER ,BUQUE PARADO ,BUQUE AVANZANDO ,MOVIMIENTOS LATERALES,DESPALZAMIENTO A BABOR Y ESTRIBOR ,USO DANDO ATRÁS, RETROCEDIENDO EN UN CANAL, AMARRAR A MUELLE RETROCEDIENDO ,FUERZA DEL VIENTO VS BOW THRUSTER ,OMNITHURSTERS, JET THUSTERS ,CONOCIMIENTO GENERAL